



Seite 3 von 3

**Begründung:**

Das Projekt aktiviert große, bisher ungenutzte touristische Potenziale des mittleren Oderlaufs unter sorgsamer Berücksichtigung naturräumlicher und wasserwirtschaftlicher Anforderungen und ist deshalb geeignet, einen wesentlichen Impuls für die nachhaltige wirtschaftliche Entwicklung der grenzüberschreitenden Region zu geben. Das Projekt ist konkret und deshalb sowohl für die Einwohner der Region als auch das Zielpublikum der touristischen Nutzungen sehr sichtbar.

Das Vorhaben zeichnet sich insbesondere durch eine breite Basis der Zusammenarbeit aus. Dies bezieht sich sowohl auf den geographischen Einzugsbereich der Kooperation entlang der mittleren Oder als auch die institutionelle Zusammensetzung der Projektpartner und Projektunterstützer aus Kommunen und Vereinigungen. Erwähnenswert ist in diesem Zusammenhang der Umstand, dass Akteure, die an der Partnerschaft im Rahmen des INTERREG-A-Projektes nicht ausdrücklich beteiligt sind, als unterstützende Partner das Potential der im Rahmen des Vorhabens ergriffenen Maßnahmen vollumfänglich mitnutzen.

Die Partnerschaft, die konstitutionell und strukturell auf Dauerhaftigkeit angelegt ist, hat im bisherigen Verlauf der Projektentwicklung bereits bemerkenswerte Stabilität und Durchhaltewillen bewiesen.

Das Projekt verhilft der Oder wieder zu ihrem Recht: Das verbindende Band zwischen Schlesien, Brandenburg und Pommern zu werden. Nirgendwo wird dieses Band schließlich so wahrnehmbar wie auf dem Deck eines Schiffes.

Die Begleitung des Vorhabens kann nach Ansicht der Jury einen wichtigen Beitrag zur weiteren Institutionalisierung der Kooperation leisten, z.B. bei der angedachten Schaffung eines Europäischen Verbundes für territoriale Zusammenarbeit (EVTZ).

**Uzasadnienie:**

Projekt aktywizuje wielki, dotychczas niewykorzystany potencjał środkowego biegu Odry ze starannym uwzględnieniem wymagań przestrzeni przyrodniczej i gospodarki wodnej i jest w związku z tym kwalifikuje się do generowania bodźców dla zrównoważonego ekonomicznego rozwoju regionu transgranicznego. Projekt jest konkretny i dlatego jest bardzo widoczny zarówno dla mieszkańców regionu jak i grup docelowych funkcji turystycznych.

Przedsięwzięcie to charakteryzuje się w szczególności szeroką bazą współpracy. Odnosi się to zarówno do geograficznego zasięgu współpracy wzdłuż Środkowej Odry jak i do instytucjonalnego składu partnerów projektu i podmiotów wspierających z samorządów i organizacji. Wskazać należy w tym kontekście, że podmioty nie będące oficjalnie partnerami w ramach samego wniosku w programie EWT (INTERREG A), korzystają w pełnym zakresie z potencjału działań podejmowanych w projekcie jako partnerzy wspierający.

Partnerstwo, które konstytucyjnie i strukturalnie nakierowane jest na trwałość współpracy, wykazało już w dotychczasowym przebiegu rozwoju projektu imponującą stabilność i siłę przebiecia.

Projekt pomaga Odrze odzyskać jej charakter pasma łączącego Śląsk, Brandenburgię i Pomorze. Ostatecznie nigdzie tej wstęgi tak wyraźnie nie widać jak z pokładu statku.

Wsparcie oferowane w ramach konkursu może zdaniem jury wnieść istotny wkład w dalszą instytucjonalizację współpracy, np. przy planowanym utworzeniu Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej (EUWT).